

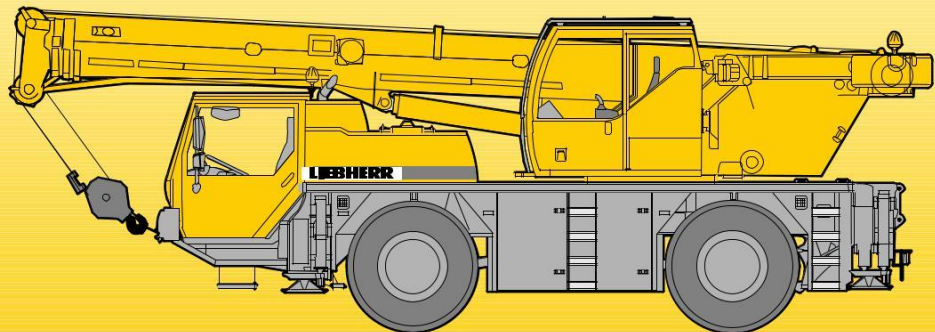
**Mobilkran-Mobile Crane**

**LTM 1030-2.1**

Grue mobile•Autogrù  
Grúa móvil•ἰάεëüíúé êðàí

Technische Daten•Technical Data  
Caractéristiques techniques•Dati tecnici  
Datos técnicos•Òáõíè-ãñèèà ààííúà

ASTEK



**LIEBHERR**



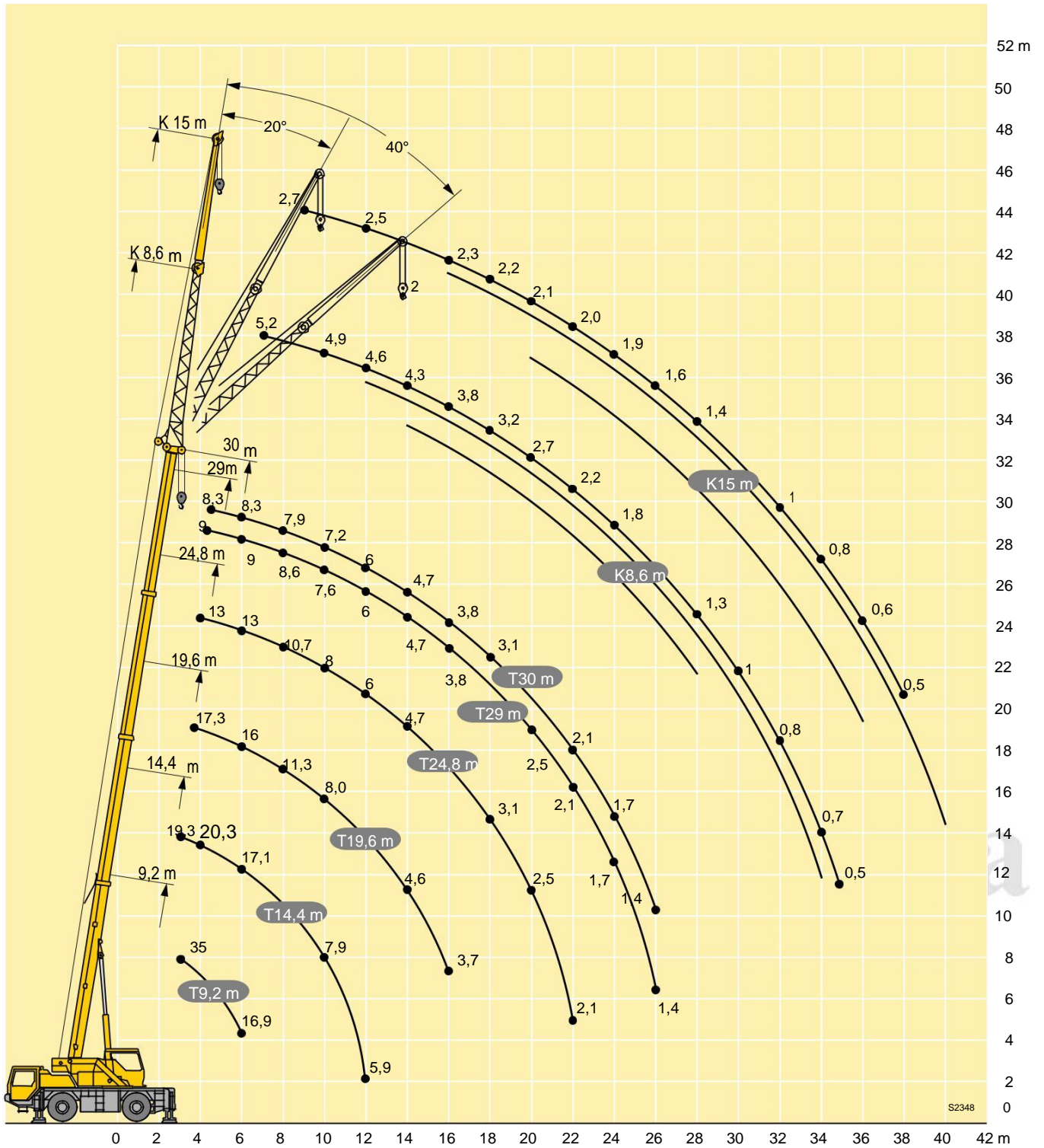


**Hubhöhen**

**Lifting heights**

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
Alturas de elevación • Ἀύψιῶν ἰσχύαια

**T/TK**



**Traglasten**

**Lifting capacities**

Forces de levage • Portate

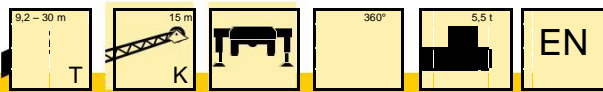
Tablas de carga • Άδούπιμάύαίηηού



m	9,2 m			24,8 m						29 m					30 m					m	
	8,6 m			8,6 m						8,6 m					8,6 m						
	0°	20°	40°	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**		40°
3	6,3																				3
3,5	6																				3,5
4	5,8																				4
4,5	5,5																				4,5
5	5,3																				5
6	4,9	4,7		6,6																	6
7	4,5	4,4		6,4						5,5	2,6										7
8	4,2	4,1	3,2	6,2	6,2					5,4	2,5										8
9	3,9	3,8	3,1	5,9	5,9					5,2	2,3										9
10	3,7	3,6	3	5,6	5,6	4,2				5,1	2,2										10
12	3,2	3,3	3	5,1	5,1	3,9	3,9	3,3		4,8	2	3,8	1,9								12
14	2,8	3,1	3	4,7	4,7	3,7	3,7	3,1	3,1	4,4	1,8	3,6	1,7	3,1	1,6						14
16				4	4	3,5	3,5	3,1	3,1	3,9	1,6	3,5	1,5	3	1,5						16
18				3,3	3,3	3,3	3,3	3	3	3,2	1,5	3,3	1,4	3	1,4						18
20				2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	2,9	2,7	1,4	2,9	1,3	2,9	1,3						20
22				2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,2	1,3	2,4	1,2	2,5	1,2						22
24				1,9	1,9	2	2	2,1	2,1	1,8	1,2	2	1,1	2,1	1,1						24
26				1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1	1,7	1	1,7	1						26
28				1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	0,7	1,4	0,8	1,4	0,8						28
30				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	0,5	1,1	0,6	1,2	0,6						30
32										0,9		0,9		0,9							32
34										0,7		0,7		0,7							34
36																					36

\*\* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescopage • portate del braccio in estensione • cargas telescopables •

t\_200\_10048\_00\_000 / 10050\_00\_000 / 10052\_00\_000



m	9,2 m			24,8 m						29 m					30 m					m	
	15 m			15 m						15 m					15 m						
	0°	20°	40°	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**		40°
4	3																				4
4,5	3																				4,5
5	2,9																				5
6	2,8																				6
7	2,6			3,1																	7
8	2,5			3	3					2,8	2,2										8
9	2,4			3	3					2,7	2,1										9
10	2,3	2		2,9	2,9					2,7	2										10
12	2,1	1,9		2,7	2,7					2,6	1,8										12
14	1,9	1,7	1,6	2,6	2,6	2,1	2,1			2,5	1,6	2									14
16	1,8	1,6	1,5	2,4	2,4	2	2			2,3	1,4	1,9	1,3								16
18	1,6	1,6	1,5	2,3	2,3	1,9	1,9	1,6		2,2	1,3	1,9	1,2								18
20	1,5	1,5	1,5	2,1	2,1	1,8	1,8	1,6	1,6	2,1	1,2	1,8	1,1	1,6	1,1						20
22				2	2	1,7	1,7	1,5	1,5	2	1,1	1,7	1	1,5	1						22
24				1,9	1,9	1,7	1,7	1,5	1,5	1,9	1	1,7	0,9	1,5	0,9						24
26				1,7	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	0,9	1,6	0,9	1,5	0,8						26
28				1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	0,8	1,6	0,8	1,5	0,8						28
30				1,2	1,2	1,4	1,4	1,5	1,5	1,2	0,6	1,3	0,7	1,4	0,7						30
32				1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1		1,1	0,5	1,2	0,6						32
34				0,9	0,9	1	1	1	1	0,8		0,9		1	0,4						34
36				0,7	0,7	0,8	0,8			0,7		0,8		0,8							36
38										0,5		0,6		0,6							38
40																					40

\*\* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescopage • portate del braccio in estensione • cargas telescopables •

t\_200\_20048\_00\_000 / 20050\_00\_000 / 20052\_00\_000

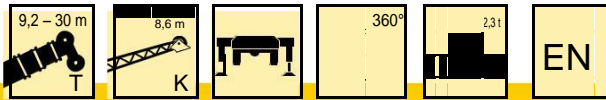
## Traglasten

### Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Ἀόόίῖῖῖῖῖῖῖῖ

TK



m	9,2 m			24,8 m						29 m						30 m						m
	8,6 m			8,6 m						8,6 m						8,6 m						
	0°	20°	40°	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	
3	6,3																				3	
3,5	6																				3,5	
4	5,8																				4	
4,5	5,5																				4,5	
5	5,3																				5	
6	4,9	4,7		6,6																	6	
7	4,5	4,4		6,4						5,5	2,6										7	
8	4,2	4,1	3,2	6,2	6,2					5,4	2,5										8	
9	3,9	3,8	3,1	5,9	5,9					5,2	2,3										9	
10	3,7	3,6	3	5,6	5,6	4,2				5,1	2,2										10	
12	3,2	3,3	3	4,6	4,6	3,9	3,9	3,3		4,3	2	3,8	1,9								12	
14	2,8	3,1	3	3,6	3,6	3,7	3,7	3,1	3,1	3,4	1,8	3,6	1,7	3,1	1,6						14	
16				2,9	2,9	3,2	3,2	3,1	3,1	2,8	1,6	3	1,5	3	1,5						16	
18				2,4	2,4	2,6	2,6	2,7	2,7	2,2	1,5	2,5	1,4	2,7	1,4						18	
20				1,9	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	1,8	1,4	2	1,3	2,2	1,3						20	
22				1,5	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8	1,5	1,3	1,6	1,2	1,8	1,2						22	
24				1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	1,1						24	
26				1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9	1	1	1,1	1						26	
28				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8						28	
30				0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6						30	

\*\* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescope • portate del braccio in estensione • cargas telescopables

t\_200\_10181\_00\_000 / 10184\_00\_000 / 10187\_00\_000



m	9,2 m			24,8 m						29 m						30 m						m
	15 m			15 m						15 m						15 m						
	0°	20°	40°	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	0°	**	20°	**	40°	**	
4	3																				4	
4,5	3																				4,5	
5	2,9																				5	
6	2,8																				6	
7	2,6			3,1																	7	
8	2,5			3	3					2,8	2,2										8	
9	2,4			3	3					2,7	2,1										9	
10	2,3	2		2,9	2,9					2,7	2										10	
12	2,1	1,9		2,7	2,7					2,6	1,8										12	
14	1,9	1,7	1,6	2,6	2,6	2,1	2,1			2,5	1,6	2									14	
16	1,8	1,6	1,5	2,4	2,4	2	2			2,3	1,4	1,9	1,3								16	
18	1,6	1,6	1,5	2,3	2,3	1,9	1,9	1,6		2,2	1,3	1,9	1,2								18	
20	1,5	1,5	1,5	2	2	1,8	1,8	1,6	1,6	1,9	1,2	1,8	1,1	1,6	1,1						20	
22				1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,6	1,1	1,7	1	1,5	1						22	
24				1,4	1,4	1,6	1,6	1,5	1,5	1,3	1	1,5	0,9	1,5	0,9						24	
26				1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,5	1	0,9	1,3	0,9	1,4	0,8						26	
28				0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2	0,8	0,8	1	0,8	1,2	0,8						28	
30				0,7	0,7	0,9	0,9	1	1	0,6	0,6	0,8	0,7	0,9	0,7						30	
32				0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7			0,6	0,5	0,7	0,6						32	
34						0,5	0,5	0,5	0,5					0,5	0,4						34	
36														0,4							36	

\*\* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescope • portate del braccio in estensione • cargas telescopables

t\_200\_20181\_00\_000 / 20184\_00\_000 / 20187\_00\_000

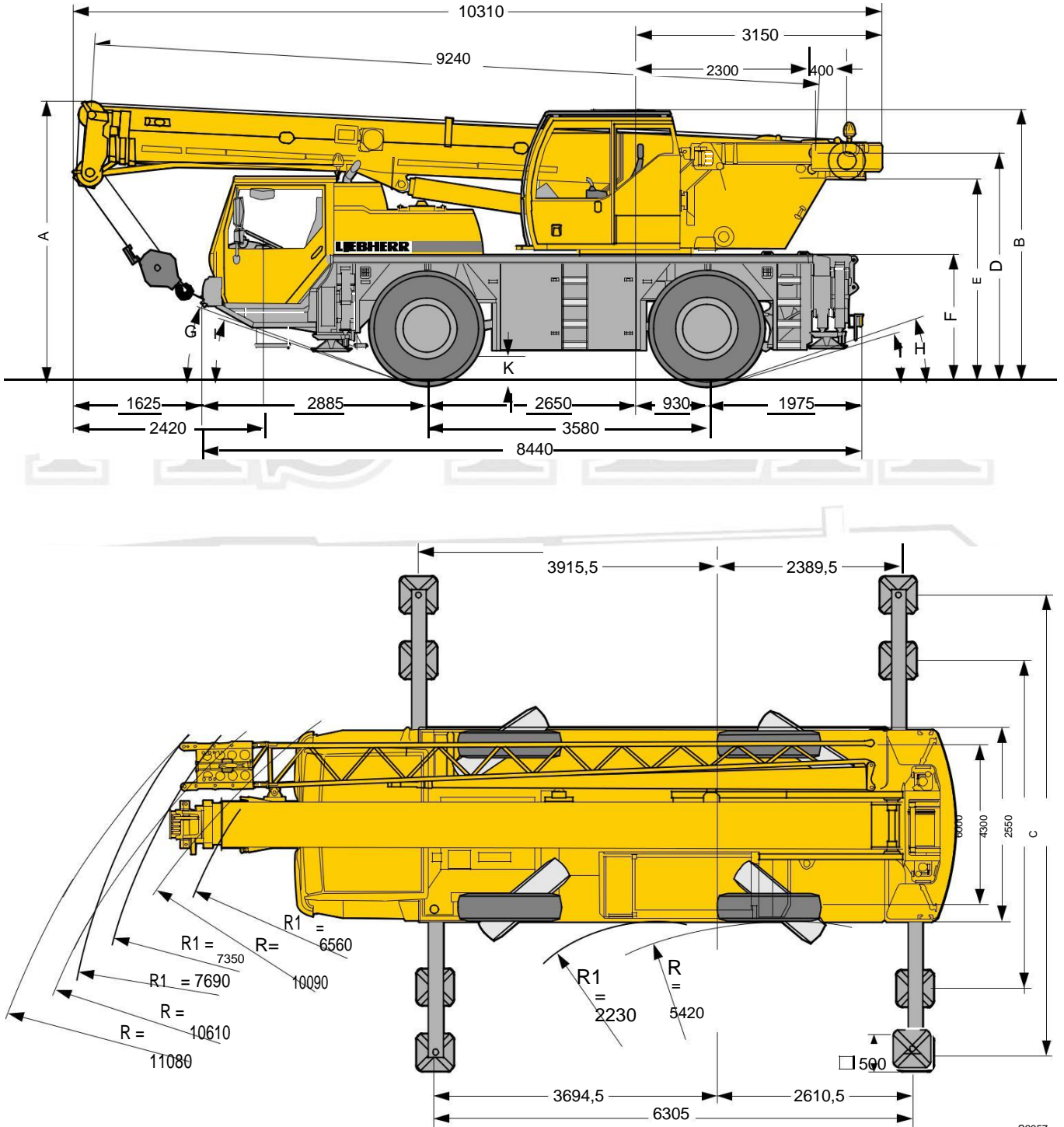


**Maße**

**Dimensions**

Encombremet • Dimensioni

Dimensiones • Μέτρα



S2357

R<sub>1</sub> = Allradlenkung · All wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Ἰσὶὸς ἀνάθε ἐιρέανῆε

Tire	Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Διαστάσεις mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
14.00 R 25	3550	3450	3445	2113	2884	2554	1598	19°	17°	15°	360
16.00 R 25	3600	3500	3495	2101	2934	2604	1648	21°	19°	17°	410

\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · ὀἀνήθε ἱνάεαῖῖ

## Gewichte Weights Poids • Pesí Pesos • Íàäóçèè



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Íĩñòù	1	2	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Íàùèè àãñ, ò
t	12	12	24 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 2,3 t Ballast und Klappspitze · with 2.3 t counterweight and folding jib · avec contrepoids 2,3 t et flèche pliante  
con contrappeso di 2,3 t e falcone ribaltabile · con contrapeso 2,3 t y plumin lateral · ñ òòèèàãññí 2,3 ò è ñ óàèèèíóàèèài ñòäèù



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Æðçĩĩáúáĩĩñòù, ò	Rollen · No. of sheaves Poules · Pulegge Poleas · Èáíàòíúð áèíèíà	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Çãĩãñíêèà	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Ñíáñò. àãñ, èã
35	5	10	265
22,4	3	7	165
10	1	3	145
3,3	–	1	75

## Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses · Velocità Velocidades · Ñèíòĩñòè



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
(km/h)	9,5	14,5	23	36	56	75	9,5	23	10,5	16	25,5	39	61	80	10,5	25,5
(%)	> 60 %								60 %							
(RPM)	14.00 R 25								16.00 R 25							



Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Íòèáíàù	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune
(m/min)	regulable sin escalonamiento · àãññòóíàí-àòí m/min für einfachen Strang · single line 0 – 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo í/èí òè òáíèèòáòíè çãĩãñíêèà	Díametro / longitud cable · Æèáíàòð / áèèèà òðñà	Tiro máx. en cable · Íàèñ. óyáíãã òñèèèà
(360°)	0 – 2,4 min <sub>1</sub>	13 mm / 150 m	33 kN
(81°)	ca. 33 s bis 81° Auslegerstellung · approx. 33 seconds to reach 81° boom angle env. 33 s jusqu'à 81° · circa 33 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 81° aprox. 33 segundos hasta 81° de inclinación de pluma · íè. 33 ñáè. àí àũñòàáèèáíèy ñòäèù íà 81°		
(30m)	ca. 60 s für Auslegerlänge 9,2 m – 30 m · approx. 60 seconds for boom extension from 9.2 m – 30 m env. 60 s pour passer de 9,2 m – 30 m · circa 60 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 9,2 m – 30 m aprox. 60 segundos para telescopar la pluma de 9,2 m – 30 m · íè. 60 ñáè. àí àũããèèæáíèy òò 9,2 í àí 30 í		



## Ausstattung

### Equipment

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Οαϊόόääääää

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Mercedes-Benz, Typ OM 906 LA, wassergekühlt, Leistung 205 kW (278 PS) bei 2200 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1100 Nm bei 1200 min <sup>-1</sup> – 1600 min <sup>-1</sup> . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3, Kraftstoffbehälter: 300 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-Lastschalt-Wendegetriebe mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung; integriertes Verteilergetriebe; 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
<b>Achsen</b>	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
<b>Federung</b>	Hydropneumatische Achsfederung, hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	4fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung beider Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder beider Achsen wirkend. Bremsen entsprechend EG-Richtlinie 71/320/EWG.
<b>Fahrerhaus</b>	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, tauchgrundiert und pulverbeschichtet, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
<b>Elektr. Anlage</b>	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1 reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung</b>	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Datenübertragung mit Lieberr-Systembus (LSB).
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrerkabine</b>	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile. Die Teleskope werden über ein 3-stufiges, hydromechanisches Teleskopiersystem mit Zweifach-Flaschenzug ausgefahren. Ausleger unter Teillast teleskopierbar. Auslegerlänge: 9,2 m – 30 m.
<b>Ballast</b>	2,3 t Grundballast.

## Zusatzausrüstung

<b>Klappspitze</b>	Einfach-Klappspitze 8,6 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 8,6 m – 15 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
<b>Zusatzballast</b>	3,2 t für einen Gesamtballast von 5,5 t.
<b>Bereifung</b>	4fach. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

**Ausstattung**

**Equipment**

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Oáíðóáíààèà

**Crane carrier**

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Engine</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Mercedes-Benz, type OM 906 LA, output 205 kW (278 HP) at 2200 min <sup>-1</sup> , max. torque 1100 Nm at 1200 min <sup>-1</sup> – 1600 min <sup>-1</sup> . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel tank capacity: 300 litres.
<b>Gearbox</b>	ZF power-shift gear with torque converter, lock-up, transfer case; 6 forward and 2 reverse speeds.
<b>Axles</b>	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
<b>Suspension</b>	Hydropneumatic suspension, lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	4 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
<b>Steering</b>	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. Both axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
<b>Brakes</b>	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on all wheels. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
<b>Driver's cab</b>	Two-men driving cab, steel sheet design, with dipping varnish and powder coating. With controls and instruments for driving.
<b>Electrical system</b>	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries, lighting according to traffic regulations.

**Crane superstructure**

<b>Frame</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
<b>Crane control</b>	Electrical control of drives by self-centering joysticks, data transfer with Liebherr System Bus (LSB).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
<b>Luffing gear</b>	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring loaded static brake.
<b>Crane cab</b>	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
<b>Safety devices</b>	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 3 telescopic sections. The telescopes are extended by a three-stage hydromechanic telescoping system with double pulley block. Boom telescopic under partial load. Boom length: 9.2 m – 30 m.
<b>Counterweight</b>	2.3 t basic counterweight.

**Additional equipment**

<b>Folding jib</b>	Single folding jib, 8.6 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 8.6 m to 15 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
<b>Additional counterweight</b>	3.2 t for a total counterweight of 5.5 t.
<b>Tyres</b>	4 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.

**Ausstattung**

**Equipment**

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Oáióóãíãàèè

**Châssis porteur**

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
<b>Moteur</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Mercedes-Benz, type OM 906 LA, refroidissement par eau, puissance 205 kW (278 ch) à 2200 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 1100 Nm à 1200 min <sup>-1</sup> – 1600 min <sup>-1</sup> . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir carburant: 300 l.
<b>Boîte</b>	Boîte de vitesse, marque ZF, avec convertisseur de couple, «lock-up», boîte de transfert; 6 rapports AV et 2 AR.
<b>Essieux</b>	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique, blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
<b>Direction</b>	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique des deux essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
<b>Freins</b>	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
<b>Cabine</b>	Cabine conducteur bi-place en tôle d'acier revêtue anti-corrosion par bain de cathorèse, peinte par poudrage polyester et cuisson au four comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaires à la conduite du véhicule.
<b>Installation électrique</b>	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries, éclairage conforme au code de la route.

**Partie tournante**

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur, rotation continue sur 360°.
----------------	---

<b>Entraînement</b>	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
<b>Commande</b>	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, Liebherr Système Bus (LSB) pour la transmission.
<b>Treuil</b>	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
<b>Mécan. de relevage</b>	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
<b>Orientation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Cabine du grutier</b>	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
<b>Dispositifs de sécurité</b>	Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
<b>Flèche télescopique</b>	Construction en acier de haute résistance à grains fins à profil oval à haute résistance au flambage, 1 élément de base et 3 éléments télescopiques. Les éléments télescopiques sont sortis via une poulie moufle à 2 brins grâce à un système de télescopage hydromécanique à 3 positions. Flèche télescopable sous contrepoids partiel. Longueur de flèche: 9,2 m – 30 m.
<b>Contrepoids</b>	Plaque de base 2,3 t.

**Equipement supplémentaire**

<b>Fléchette pliante</b>	Fléchette pliante simple, longueur 8,6 m, montable à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, 8,6 m à 15 m, montable à 0°, 20° ou 40°.
<b>Contrepoids additionnel</b>	3,2 t pour un contrepoids total de 5,5 t.
<b>Pneumatiques</b>	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

**Ausstattung**
**Equipment**

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Οάίδóáíààèà

**Autotelaio**

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatoletto antitorsione in acciaio a grana fine a elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori</b>	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radio-comando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
<b>Motore</b>	Diesel, 6 cilindri, marca Mercedes-Benz, tipo OM 906 LA, raffreddato ad acqua, potenza 205 kW (278 HP) al regime di 2200 giri/min., coppia max. 1100 Nm al regime di 1200 giri/min. – 1600 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 300 lt.
<b>Cambio</b>	Cambio automatico con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce, ripartitore-riduttore.
<b>Assi</b>	Assi 1 e 2 sterzanti, con riduttori planetari e con bloccaggio dei differenziali.
<b>Sospensioni</b>	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica "Niveumatik" autolivellante, bloccabile idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	4 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
<b>Sterzo</b>	Servosterzo con due circuiti idraulici, comando meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione, direttiva CE 70/311/CEE.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno a mano: di tipo meccanico agente su tutti gli assi, direttive CE 71/320/CEE.
<b>Cabina di guida</b>	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, a sospensione elastica, con vetratura di sicurezza completa di moderna strumentazione.
<b>Impianto elettrico</b>	24 Volt corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

**Torretta**

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura saldata anti torsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a singola corona di sfere, che permette una rotazione continua.
<b>Impianto</b>	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
<b>Comando</b>	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema bus Liebherr (LSB) per trasmissione dati.
<b>Argano</b>	Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico.
<b>Sollevamento braccio</b>	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
<b>Rotazione</b>	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla.
<b>Cabina del gruista</b>	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico LICCON2, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
<b>Braccio telescopico</b>	Braccio telescopico a sezione ovoidale antitorsione, in acciaio a grana fine. 1 elemento di base e 3 elementi telescopici. Tutti gli elementi sono sfilabili idraulicamente ed indipendentemente uno dall'altro. Sistema di telescopaggio rapido "Telematik". Lunghezza braccio: 9,2 – 30 m.
<b>Zavorra</b>	Zavorra base da 2,3 t.

**Equipaggiamento aggiuntivo**

<b>Falcone ribaltabile</b>	8,6 m con inclinazione 0°, 20° o 40°. Doppio falcone ribaltabile 8,6 m – 15 m con inclinazione 0°, 20° o 40°.
<b>Zavorra aggiuntiva</b>	3,2 t per una zavorra totale di 5,5 t.
<b>Pneumatici</b>	4 gomme. Dimensione: 16.00 R 25.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

## Ausstattung

### Equipment

Equipement • Equipaggiamento

Equipamiento • Οάϊόόάϊάιέά

## Chasis

<b>Bastidor</b>	Diseñado y fabricado por Liebherr, tipo cajón, resistente a la torsión, construcción totalmente soldada, fabricado en chapa de acero de grano fino de alta resistencia.
<b>Estabilizadores</b>	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica
<b>Motor</b>	Diesel, marca Mercedes-Benz, modelo OM 906 LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 205 kW (278 CV) a 2200 min. <sup>-1</sup> , par máx. 1100 Nm a 1200 min. <sup>-1</sup> – 1600 min. <sup>-1</sup> . Según norma 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Capacidad de depósito de combustible: 300 l.
<b>Transmisión</b>	Tipo "power-shift" con convertidor de par y embrague puente del convertidor, 6 velocidades adelante y 2 atrás, caja transfer.
<b>Ejes</b>	Delantero: Eje de engranajes planetarios con bloqueo de diferenciales, directriz. Trasero: Eje de engranajes planetarios con bloqueo de diferenciales, directriz.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática de los ejes, sistema "Niveumatik", con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas</b>	4 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
<b>Dirección</b>	Dirección mecánica al eje delantero, asistida hidráulicamente, dirección auxiliar. Dirección del eje trasero conmutable hidráulicamente. Dirección hidroestática de todos los ejes desde la cabina de la grúa. Dirección de la EG 70/311/EWG.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático de dos circuitos con actuación a todas las ruedas. Freno de mano: por actuadores de muelle operando sobre todas las ruedas. Correspondiente a la directrices EG 71/320/EWG.
<b>Cabina</b>	Cabina doble fabricada en chapa de acero totalmente galvanizada, con elementos de control y mandos para la conducción.
<b>Sistema eléctrico</b>	24 V corriente continua, 2 baterías, alumbrado y señalización conforme al código nacional.

## Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de orientación de una hilera de bolas diseñado para un giro continuo de 360°.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.

<b>Mando</b>	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Bus de sistema Liebherr (LSB) para la transmisión de datos.
<b>Cabrestante</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado.
<b>Inclinación pluma</b>	Cilindro hidráulico diferencial con válvulas de freno pilotadas.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle.
<b>Cabina</b>	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica</b>	Construcción en acero de grano fino de alta resistencia, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 3 tramos telescópicos. Los tramos telescópicos se despliegan mediante un sistema de telescopaje hidromecánico de 3 etapas con polipasto doble. Longitud de pluma: 9,2 m – 30 m.
<b>Lastre</b>	2,3 t toneladas lastre básico.

## Equipamiento adicional/alternativo

<b>Plumín de celosía</b>	Plumín simple de 8,6 m con inclinación de 0°, 20° y 40°, montable. Plumín doble de 8,6 m – 15 m con inclinación de 0°, 20° y 40°, mon
<b>Contrapeso adicional</b>	3,2 t para un contrapeso total de 5,5 t.
<b>Cubiertas</b>	4 cubiertas, tamaño: 16.00 R 25.

Otro equipamiento bajo pedido.

*You'll be hooked!*





## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die Vorschriften nach EN 13000.
2. Bei den Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 30 t nur mit Zusatzflasche.

## Remarks referring to load charts

1. The provisions according to EN 13000 apply to the crane calculations.
2. For the load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 30 t only with additional pulley block.

## Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon la norme EN 13000.
2. Les charges tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 30 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.

## Note alle tabella di portata

1. Per i calcoli gru sono valide le norme EN 13000.
2. Nelle tabelle di portata, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
7. Sono possibili modifiche delle portate.
8. Portate superiori a 30 t. solo con bozzello addizionale.

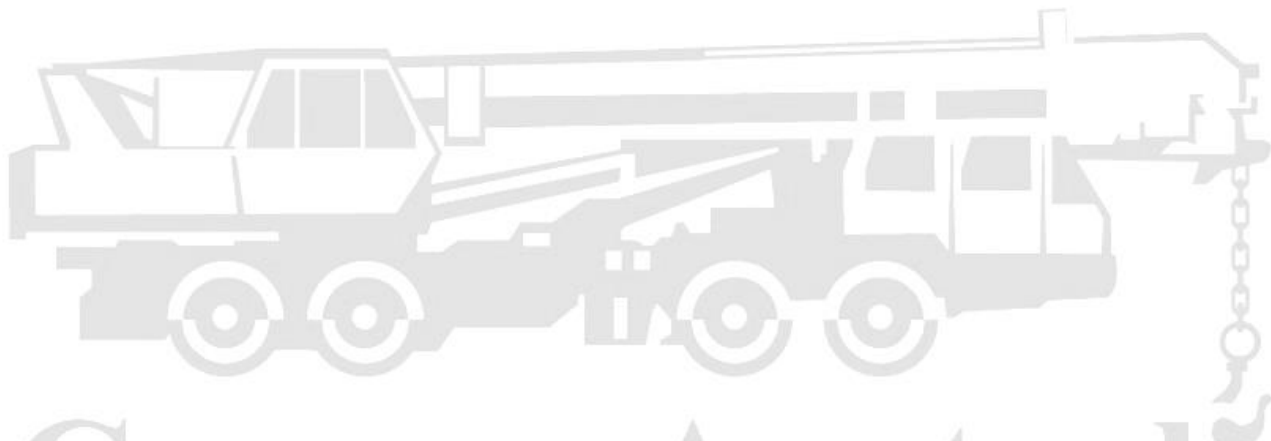
## Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Los cálculos de grúa han sido realizados de acuerdo a normas conformes con EN 13000.
2. En las tablas de carga se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 30 t sólo con polipasto.

## Ίδελιά-άιέϋ έ οάάέέοάι άδόςιιάúáiιñòè

1. Для расчетов крана действуют предписания в соответствии с EN 13000.
2. Ά οάάέέοάο άδόςιιάúáiιñòé, ά çáæñéιιñòè τò áεéιú ñòδáεú, άιτòñòéιúά ááδóτáúά ίáάδóçέè τò 5 άι 7 άάέιέο ιι Άίδιδόο.
3. Çía-áíéϋ άδόςιιάúáiιñòè ááιι ά όίίíáδ.
4. Άáñ άδόςίáúó έδρβέíá è έδρβέίáúó ιιáááñíè ίááι áú-εòáòú εç çía-áíéè άδόςιιáúáiιñòé.
5. Άúéáδ ñòδáεú εçíáδγáòñý τò ιñè άδóúáíéϋ ιιáιδιδóίτé τéαδóιδιú.
6. Çía-áíéϋ άδόςιιáúáiιñòè ίá όáéáñéιíè-áñéíé ñòδáéá ááéñòáéòáéúιú όίεúéι τδè ááιιíòéδíááιιι όáééíεòáéá.
7. Άίçιιæíí εçíáíáíéá çía-áíéè άδόςιιáúáiιñòè.
8. Άδόςιιáúáiιñòú ñáúøá 30 ò άίçιιæíá όίεúéι ñ άιιίéíεòáéúιú έáíáδóιú áéíéιι.

# ASTEK



# Cranes Australia

*You'll be hooked!*